국가연구시설장비심의위원회 심의결과

심의일자 : 2025-05-20

심의번호 : 본25-300

개최유형	본심의	심의번호	본25-300	시설장비명	PE 시스템 고전압 신뢰성 평가 장비 (PE System high voltage reliability evaluation equipment)	심의신청기관	한국자동차연구원
사업과제 (1)	세부사업	산업혁신기반구축	내역사업	산업혁신기반구축	연구과제	모빌리티 모터 혁신기술 육성사업	
	담당부처	산업통상자원부	수행기관	한국자동차연구원	연구책임자	손영욱	
심의유형	신규도입심의	단가 (백만원)	1,250	수량 (점)	1	총구축금액 (백만원)	1,250

요청내용 (백만원)				심의결과 (백만원)				
년도	정부 출연금	자체 부담금	합계	심의결과	정부 출연금	자체 부담금	합계	증감액
2026	875	375	1,250	인정	875	375	1,250	0
합계 :	875	375	1,250		875	375	1,250	0

① 사업(연구) 부합성 : 인정
- PE 시스템 고전압 신뢰성 평가 장비는 과제 수행기관인 산업통상자원부 산업혁신기반구축으로 모빌리티 모터 혁신기술 육성사업에서 성능평가 수행을 하기에 사업과 부합하다고 판단됨.

② 국가전략적 필요성 : 인정
- PE 시스템 고전압 신뢰성 평가 장비의 경우 정부에서 수행하는 산업대전환 초격차 프로젝트, 미래자동차 부품산업 특별법 등 국가전략적 필요성이 높다고 판단됨.

③ 연구시설·장비의 중복성 : 인정
- PE 시스템 고전압 신뢰성 평가 장비는 중복성검사시 기구축된 장비들이 일부 있었으나, 스펙상 유사기종이 존재하지 않았으므로 연구장비 중복성이 낮다고 판단됨.

④ 연구시설·장비의 활용성 : 인정
- 총 90개 기업에 대한 수요조사를 수행하였으며, 이를 바탕으로 장비 가동시간 연간 1200시간, 가동율 60% 등 근거를 타당하게 제시하였으며, 종료 후에도 예상 임차료 수익금을 기반으로 활용성이 높을 것으로 판단됨.

⑤ 연구시설·장비의 적정성 : 인정
- PE 시스템 고전압 신뢰성 평가 장비에 대한 적합한 사양과 구성을 제시하였으며, 비교 견적을 통하여 적당한 가격 적정성을 판단하였음.

⑥ 연구시설·장비 운영의 계획성 : 인정
- PE 시스템 고전압 신뢰성 평가 장비가 도입될 경우, 전문인력/설치장소확보 및 종료 후 활용계획에 대해서 적절하게 제시된 것으로 판단됨.

☞ (종합) 도입인정
- 해당장비는 상기내용을 종합하여 도입을 인정함

출력일자 : 2025. 05. 26